

T'as le bonjour de Marnay

A Marnay, pendant les travaux...

...les commerçants gardent le sourire.



■ Les joyeux commerçants de Marnay.

Des commerçants tout sourire, parmi des panneaux de travaux.

Ces affichettes seront mises à la vue de tous à Marnay.

La petite ville de Haute-Saône toute proche de Besançon a décidé de la jouer positif.

Au moment d'entrer dans une importante campagne de travaux (dix semaines au moins) afin de refaire complètement la place centrale de la cité, une grande partie des commerçants de Marnay a accepté de participer à cette campagne étonnante.

« Je sais, quand il y a des travaux, les commerçants

font la g... », explique l'un d'eux. « On a voulu prendre le contre-pied de ça. Même si le tram, c'est très lourd, je ne suis pas sûr que les commerçants de Besançon aient raison de faire des campagnes de protestation, cela ne donne jamais une bonne image. »

Barbara Bessot-Ballot, la présidente des commerçants de Marnay, en rajoute une couche : « Nous, on pense que c'est une chance de voir la cité changer et s'améliorer. On sait que ça va être gênant mais, pour nous, c'est difficile de faire la tête. »

Au fait, il est prévu pour quand, le tram à Marnay ?

Philippe SAUTER

Les commerces se mobilisent pendant les travaux

La Presse de Gray
Du jeudi 6 au mercredi
12 septembre 2012

Craignant une baisse de leur chiffre d'affaire, les boutiques marnaysiennes dopent leur communication en matière d'accessibilité.

Place à la clientèle ! Voilà bien le cri lancé par les commerçants de la place de l'Hôtel-de-Ville pour les dix semaines à venir. Réunis une troisième fois sur l'initiative du maire et de l'Union des commerçants, ils ont lancé officiellement ce lundi leur campagne d'ouverture.

Qu'un commerce soit ouvert, quoi de plus logique après tout ? Mais le chantier qui va s'ouvrir dans les jours à venir, pour un coût global de 300.000 euros, causera l'interdiction du cœur de la cité à la circulation automobile, même si tout sera fait pour une réouverture le week-end. Pour tous les autres jours, il convient d'informer les habitants comme la clientèle de passage du maintien de l'activité. Car une baisse de la fréquentation est redoutée par l'ensemble des professionnels, il faut bien l'avouer.

Banderoles et panneaux ont donc été confectionnés après deux séances photos au cours de l'été et il ne s'agit-là que de la partie émergée de l'iceberg. En effet, si l'arrêt en voiture au pied du magasin ne sera bientôt plus possible, il suffira de marcher quelques

mètres depuis une des multiples zones de stationnement, de la place Bauffremont au square du Souvenir, désormais signalées par des pancartes.

De plus, certaines entreprises ont spontanément proposé d'autres alternatives, à l'image de l'Hôtel de Paris qui ouvrira son parking la semaine. Des passerelles seront placées aux endroits les plus sensibles. Bref, il ne manquera rien pour atténuer les inconvénients dus aux travaux mais les futurs aménagements impliqueront indubitablement une modification des habitudes pour certains riverains. Les futures places de parking, au nombre de 17, seront de deux sortes.

Quatre ou cinq arrêts minutes tout d'abord, à chaque extrémité de la place et le reste agencé en bataille devant le salon de coiffure, l'institut de beauté et l'agence d'assurances. La question désormais est de savoir comment concilier les impératifs des automobilistes fréquentant les futures places. Parmi les solutions envisagées, la mise en place d'un "stationnement bleu" avec un

A l'avenir, la municipalité pourrait créer de nouvelles zones bleues

disque, la durée maximale autorisée sur la place étant désormais au libre choix de la municipalité. "Ne pas faire l'inverse en instaurant plus de contraintes, alors que nous recherchons à rendre le centre-ville plus accessible", déclare le maire Vincent Ballot.



Les commerçants ont pensé à tout pour capter la clientèle durant le chantier de la place.

disque, la durée maximale autorisée sur la place étant désormais au libre choix de la municipalité. "Ne pas faire l'inverse en instaurant plus de contraintes, alors que nous recherchons à rendre le centre-ville plus accessible", déclare le maire Vincent Ballot.

Ce système de zone bleue serait uniquement valable au cours de la journée même si la décision finale n'est pas encore arrêtée. Le but ? Inciter tout le monde à placer

son véhicule sur les aires périphériques situées à seulement quelques pas de la place. Ainsi, les clients et personnes de passage pourront accéder plus facilement aux magasins et services publics, tout en ne monopolisant pas une place indéfiniment. Marnay n'étant pas une métropole, quelques dizaines de mètres à pied seront vite effectuées, et pour les personnes à mobilité réduite, des places seront toujours réservées.

Appel à la vigilance citoyenne de tous donc, aussi bien des usagers que des professionnels, les premiers étant invités à respecter au mieux les déviations et aires de stationnement durant les travaux, et les seconds à participer au bon maintien de la signalisation mise en place, avec les services techniques.

De quoi permettre à tous de vivre cette période de bouleversement urbanistique au mieux.